

ANALISIS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL ARGENTINA 2017 / 2016



OBJETIVO:

Como todos los años, el presente trabajo tiene por finalidad observar y presentar la evolución de la “enfermedad social” de los siniestros viales (graves) en la población argentina **comparando** los resultados “sintomáticos” del año 2017 con los del año 2016.

Agregamos un análisis comparativo de evolución en relación al desafío planteado en el Plan Mundial de la Década de la Seguridad Vial, A TRES AÑOS del plazo fijado.

INDICES

La evolución y comparación de los tres índices tradicionales y genéricos de siniestralidad (cantidad de hechos graves grado 3 – fractura como mínimo), mortalidad (cantidad de decesos inmediatos y corregido coeficiente a 30 días) y morbilidad (cantidad de lesionados graves) permite observar como **PRINCIPAL CONCLUSIÓN** que en el 2017 **AUMENTARON LAS MUERTES POR SINIESTROS VIALES GRAVES Y LA CANTIDAD DE SINIESTROS Y LESIONADOS GRAVES**, respecto al AÑO 2016..

INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL

SINIESTRALIDAD VIAL: Comparados ambos períodos ANUALES el índice **AUMENTÓ** un **21.5 %**. **POR PRIMERA VEZ EN LA DÉCADA SE SUPERARON LOS SINIESTROS DE 2010**

INDICE DE MORTALIDAD VIAL

MORTALIDAD: Los decesos consecuencia de los siniestros viales **AUMENTÓ** un **9.2 %**.

INDICE DE MORBILIDAD VIAL

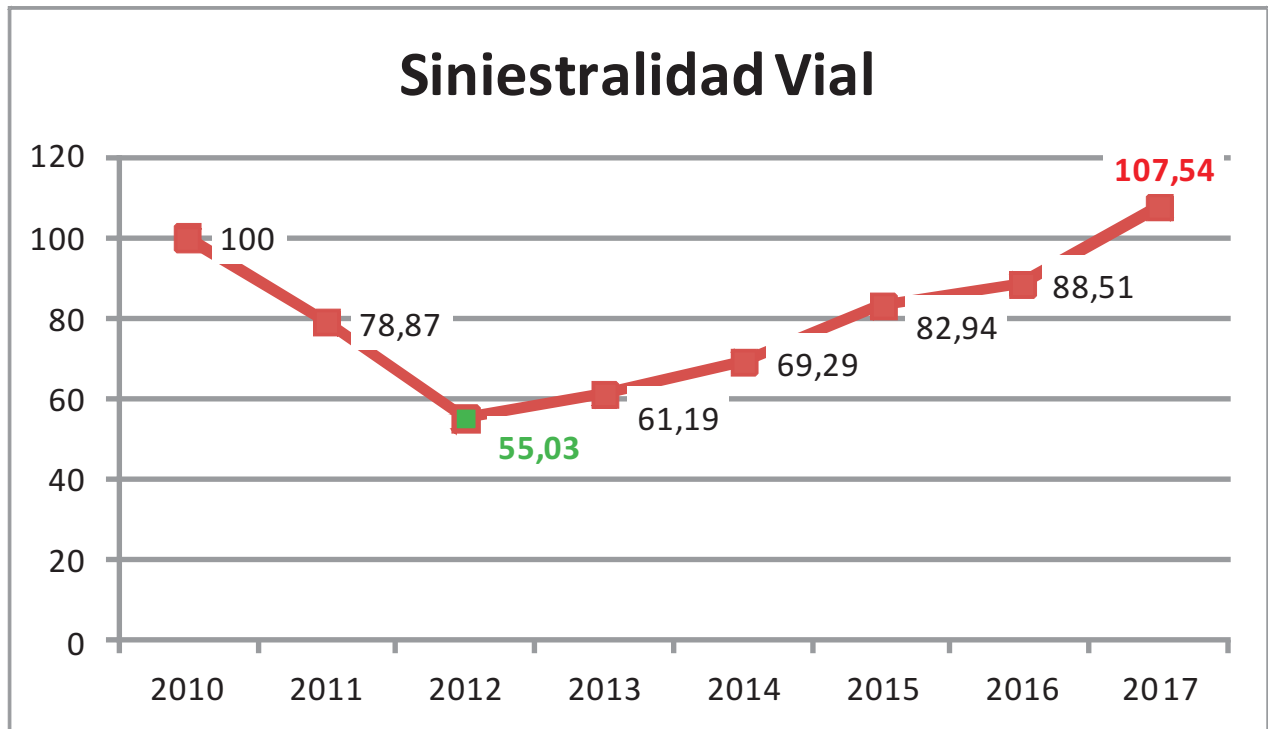
MORBILIDAD: Los lesionados graves en siniestros viales **AUMENTARON** un **16.6 %**



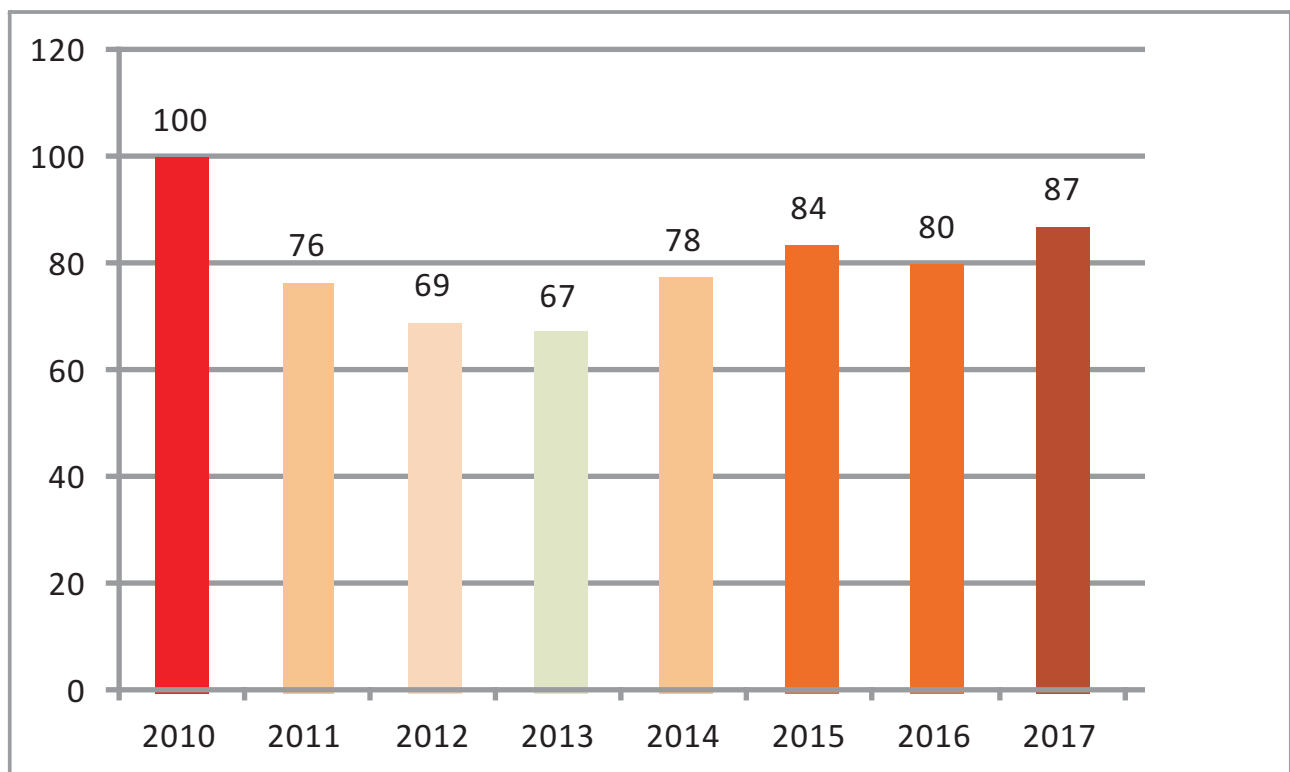
La no generación de Políticas **ESPECÍFICAS** de Seguridad Vial (Motos. Primeras Licencias, Alcohol, etc. etc.) hace que el proceso **SE REVIRTIERA** y **SE PERDIÓ** el terreno ganado desde el 2009 al 2011. **ESTO SE HA AGRAVADO EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS.**

Esto puede advertirse fácilmente si observamos la siguiente Tabla que usa los valores del año 2010 como Base:100.

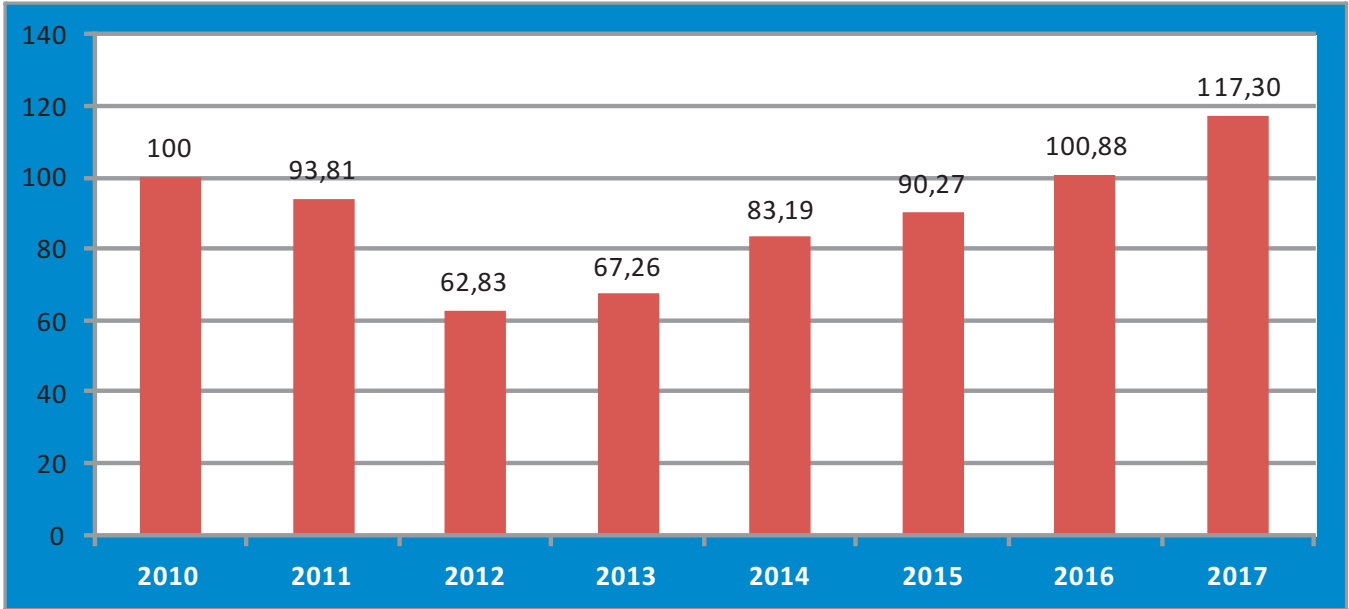
INDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2017



INDICE DE MORTALIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2017

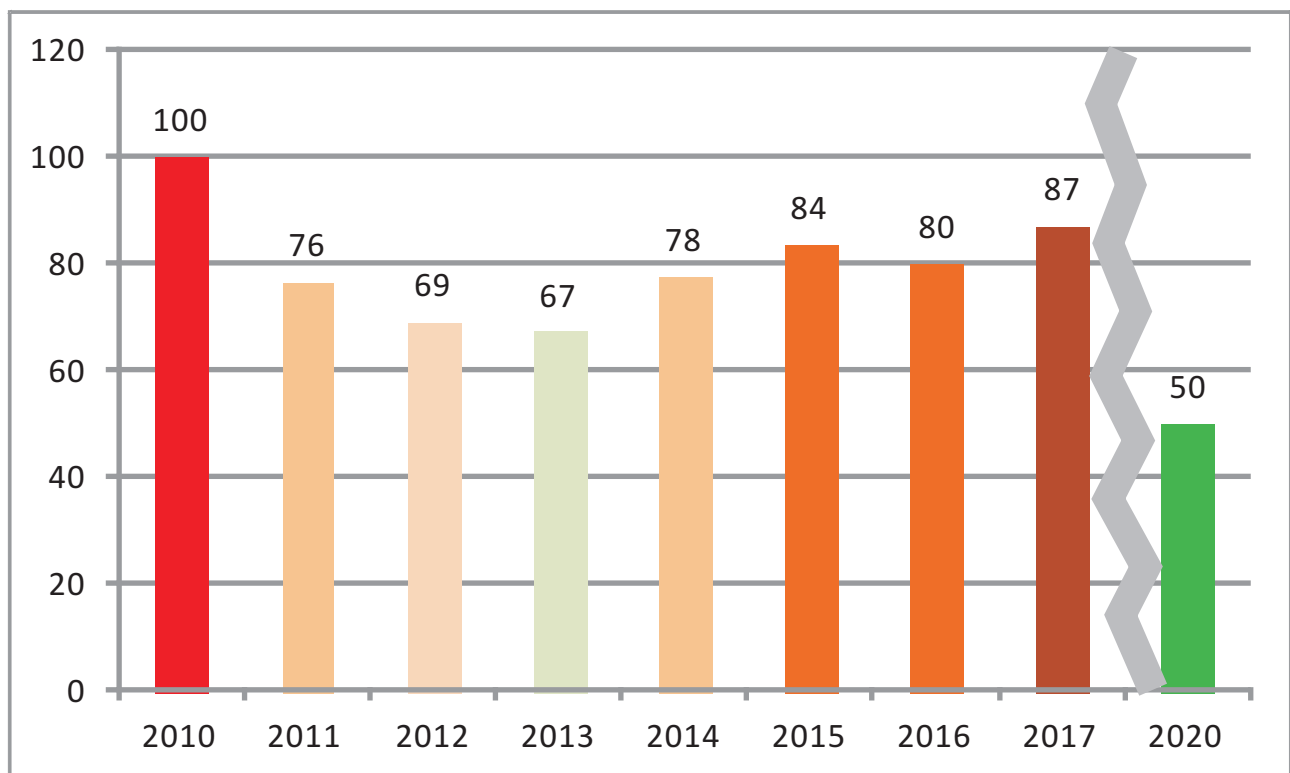


INDICE DE MORBILIDAD VIAL 2010 (Base:100) - 2017



EVOLUCIÓN RESPECTO A LOS OBJETIVOS DEL PLAN MUNDIAL PARA LA DÉCADA

Si tomamos en cuenta el OBJETIVO CENTRAL de dicho Plan: REDUCCIÓN DEL 50 % de la MORTALIDAD VIAL en el término de los 10 años, a simple vista se observa que de persistir el presente proceso, no sólo no lo alcanzaremos, sino que probablemente lo agravaremos.



Principales características etiológicas del año 2017:

Surgido de las sesenta variables y sus combinaciones de nuestro Observatorio privado, presentamos las siguientes, por considerarlas, en un primer examen, las más destacables, para orientar políticas públicas y privadas en el accionar respecto a la Seguridad Vial, y con el FORMATO que utilizamos para los Informes Etiológico Mensuales en forma pública:

Tipología mayoritaria de los siniestros del AÑO 2017 (y variación respecto al 2016)



DIA DE LA SEMANA:

DOMINGO
18.2% (- 0.6)



FRANJA EDAD CONDUCTOR:

17 A 30 AÑOS
43,7% (- 1)



FRANJA HORARIA:

06:01 A 12:00
31.8% (- 0.9)



TIPO DE IMPACTO

LATERAL
41.6% (+ 2.1)



MORTALIDAD EDAD:

16 A 30 AÑOS
40,9% (+ 0.7)



MORTALIDAD ZONA:

RURAL
63% (=)

Buenos Aires, 26 de enero de 2018
OBSERVATORIO ISEV