

CONDUCCION BAJO CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS Y DURANTE LA NOCHE

Recomendaciones a tener en cuenta para una conducción "segura"

| IMPLICANCIAS RESPECTO A LOS CONDUCTORES | Lluvia | Niebla | Nieve | Viento | Noche |
|---|----------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------|
| -Requiere mayor atención | Si | Si | Si | Si | Si |
| -Requiere mayor concentración | Si | Si | Si | Si | Si |
| -Requiere previsión | Primeras gotas | Algunas veces | Primeros copos | Inclinación de árboles | Amanecer y atardecer |
| -Requiere buena visión | Si | Si | Si | | Si |
| -Genera fatiga por atención extrema | Si | Si | Si | Si | Si |

| IMPLICANCIAS RESPECTO AL VEHÍCULO | Lluvia | Niebla | Nieve | Viento | Noche |
|--|---------------|----------------|----------------|--------|---------------------|
| -Requiere buena iluminación | Si | Si | Si | | Si |
| -Requiere regulación correcta de faros | Si | Si | Si | | Si |
| -La adherencia se ve afectada (*) | Si | Si | Si | Si | Si |
| -No debe utilizarse luz alta | Por refacción | Por refracción | Por refracción | | Por deslumbramiento |

| ESTRATEGIAS | Lluvia | Niebla | Nieve | Viento | Noche |
|---|--------|--------|------------|----------------------------|------------------------------------|
| -Ver y ser vistos | Si | Si | Si | | Si |
| -Disminución de velocidad | Si | Si | Si | Si | Si (al alcance de los faros) |
| -Accionamiento de parabrisas | Si | Si | Si | | |
| -No frenar bruscamente por aumento considerable de la distancia de frenado | Si | Si | Si | | |
| -Mantener la dirección firmemente | Si | Si | Si | Si | |
| -Aumentar la distancia de seguridad (6 segundos) | Si | Si | Si | Si | De acuerdo al alcance de los faros |
| -Tener en cuenta que la utilización del sistema de calefacción puede provocar somnolencia | Si | Si | Si | | Si |
| -Utilización de anticongelante | | | Si | | |
| -Utilización de cadenas adecuadas | | | Si | | |
| -Evitar adelantar | Si | Si | Si | Si | Si |
| -Utilización de ropa cómoda | | | Si | | |
| -Contar con sistemas ABS / ASR | Si | Si | Si | Si | |
| -Limpieza de cubre ruedas, para evitar una obstrucción en la dirección | Si | | Si | | |
| -Respetar las señales especiales | | Si | Si | Si | |
| -Utilización de luces especiales para niebla (delanteras y traseras) | | Si | | | |
| -Utilización de balizas mientras se circula normalmente | No | No | No | No | No |
| -Estar atentos a señales naturales | Nubes | | Agua nieve | Inclinación de los árboles | Atardecer y amanecer |

INSTITUTO DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL

| EFFECTOS | Lluvia | Niebla | Nieve | Viento | Noche |
|--|--------|--------|-------|--------|-------|
| -Hidroplaneo de neumáticos (Acquaplaning) | Si | | Si | | |
| -No ver y no ser visto | Si | Si | Si | | Si |
| -Falta de adherencia | Si | Si | Si | Si | |
| -Fuerzas laterales (Ej. Succión) | | | | Si | |
| -Pérdida de referencias visuales en el camino (por barro, anegamiento, etc.) | Si | Si | Si | | |
| -Reducción de visibilidad | Si | Si | Si | | Si |
| -Empañamiento de cristales | Si | Si | | | |
| -Menor eficacia de los frenos | Si | Si | Si | | |
| -Amortiguación de sonidos, con la consiguiente pérdida de cálculo de distancias) | Si | Si | Si | Si | |

*Los presentes cuadros, destacan las condiciones extraordinarias que requiere la conducción bajo las condiciones analizadas. Ello no significa que para conducir con viento, no requiera buena visión.

